

Tipps und Hinweise zu den Grundfahraufgaben

allgemeine Hinweise:

1. vor jeder Übung anhalten, links Blinken und Schulterblick nicht vergessen
2. bei allen Übungen IMMER rechts an der ersten Pylonen (Kegel) vorbeifahren (Rechtsfahrgebot)
3. Oberkörper leicht nach vorn beugen
4. Fußspitzen auf die Fußrasten stellen



Stop and Go

- im 1. Gang
- anfahren - beide Füße hoch - anhalten - linker Fuß runter – rechter Fuß bleibt oben
- anfahren - beide Füße hoch - anhalten - linker Fuß runter – rechter Fuß bleibt oben
- anfahren - beide Füße hoch - anhalten - rechter Fuß runter – linker Fuß bleibt oben
- anfahren - beide Füße hoch - anhalten - rechter Fuß runter – linker Fuß bleibt oben

FERTIG ☺

am Ende vom Platz rechts um die Trenninsel in den 3 Fahrstreifen fahren, anhalten, links blinken und anfahren für die nächste Übung

Gefahrbremung

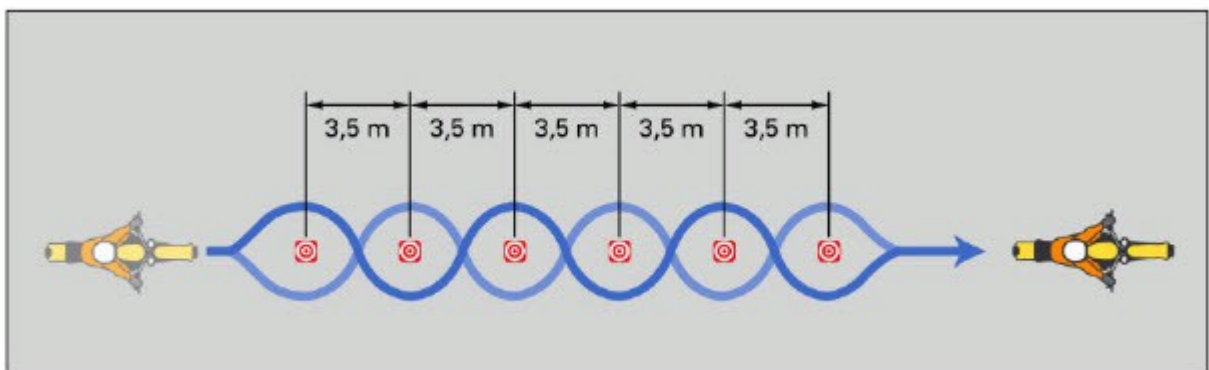
- im 3. Gang – ca. 50 km/h
- auf Höhe des Prüfers (mein Auto) Kupplung ziehen und mit beiden Bremsen voll bremsen bis das ABS auslöst
- Körper aufrichten, Arme strecken, Brust raus und Hohlkreuz machen
- weit nach vorn schauen
- stehen bleiben, Fuß absetzen (egal welcher) und Vorderradbremse mindestens 3 Sekunden zulassen

FERTIG ☺

Am Ende vom Platz rechts um die Trenninsel in den 2 Fahrstreifen fahren, anhalten, links blinken und anfahren für die nächste Übung

kleiner Slalom

- im 1. Gang – max. 5 km/h

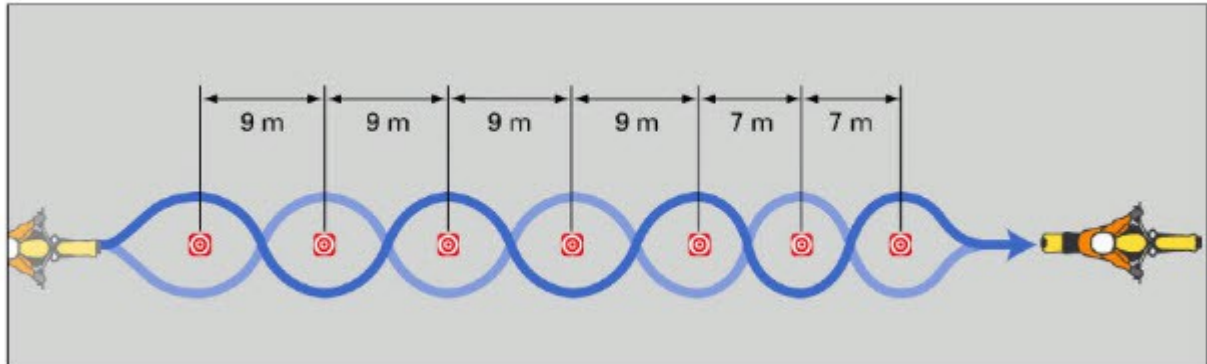


- kurz vor dem Hindernis Kupplung ziehen – mit der Fußbremse auf ca. 5 km/h abbremsen, dann Kupplung wieder bis zum Schleifpunkt kommen lassen
- kleine Bögen fahren, dabei nach vorn und nicht auf die Pylonen schauen
- im Zusammenspiel mit Kupplung und Fußbremse Schritttempo fahren und dabei lenken

Am Ende vom Platz rechts um die Trenninsel in den 3 Fahrstreifen fahren, anhalten, links blinken und anfahren für die nächste Übung

Großer Slalom

- im 3. Gang – max. 30 km/h



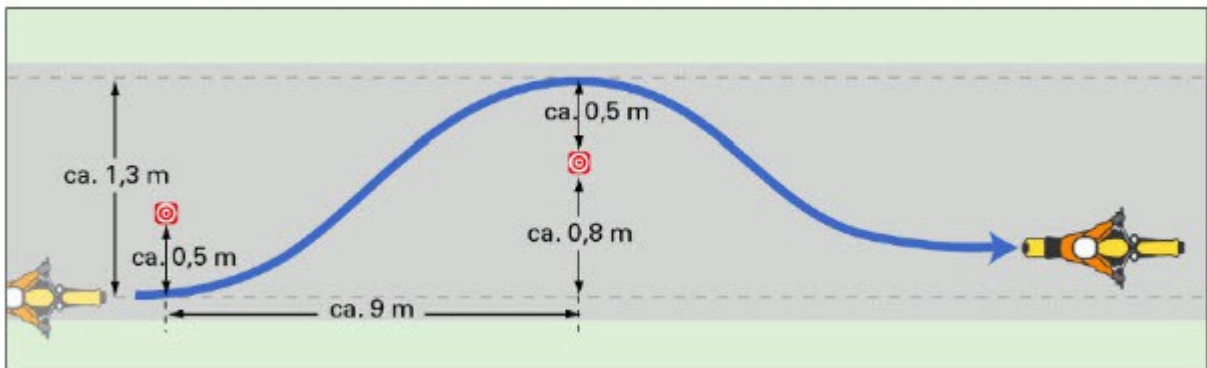
- große Bögen fahren, dabei nach vorn und nicht auf die Pylonen schauen
- Drücktechnik anwenden

FERTIG 😊

Am Ende vom Platz rechts um die Trenninsel in den 2 Fahrstreifen fahren und wieder bis ans Ende des Platzes fahren. Dann rechts um die Trenninsel in den 4 Fahrstreifen fahren, anhalten, links blinken und anfahren für die nächste Übung.

ausweichen OHNE bremsen

- im 3. Gang – max. 50 km/h



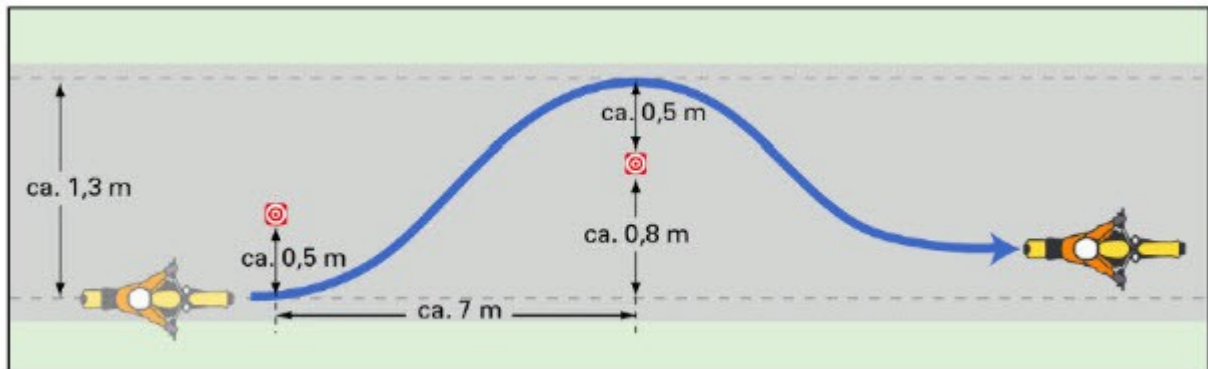
- so fahren, dass die erste Pylone links von Dir ist, also rechts an ihr vorbei
- ca. 10 m vor der ersten Pylone die Kupplung ziehen und gezogen lassen
- nach links drücken und danach sofort wieder nach rechts drücken

FERTIG 😊

Am Ende vom Platz rechts um die Trenninsel in den 2 Fahrstreifen fahren und wieder bis ans Ende des Platzes fahren. Dann rechts um die Trenninsel in den 4 Fahrstreifen fahren, anhalten, links blinken und anfahren für die nächste Übung.

ausweichen NACH bremsen

- im 3. Gang – max. 50 km/h



- so fahren, dass die erste Pylone links von Dir ist, also rechts an ihr vorbei
- ca. 10 m vor der ersten Pylone die Kupplung ziehen und gezogen lassen
- **BEIDEN Bremsen (Hand UND Fuß) betätigen und knackig auf 30 km/h abbremsen**
- ca. 5 m vor der ersten Pylone **die Bremsen wieder lösen**
- nach links drücken und danach sofort wieder nach rechts drücken

FERTIG 😊

Kreisfahrt

- ausnahmsweise auf dem Kopfsteinpflaster fahren
- im 2. Gang - ohne Gas - ca. 20 km/h
- Finger an die Kupplung legen
- nicht bremsen
- zwei Runden nach links – zwei Runden nach rechts

FERTIG 😊

Reihenfolge der Übungen in der Prüfung

1. Stop and Go ODER Kreisfahrt
2. Gefahrenbremsung
3. kleiner Slalom
4. großer Slalom
5. ausweichen OHNE bremsen
6. ausweichen MIT bremsen

Übungsplatz Füllinger See

Ausfahrt

